

**1****VARTAI  
BET KOKIOMS ORO  
SĄLYGOMS**

Mūsų asortimente rasite dviejų tipų vartus — 40 mm ir 45 mm storio. Tai leidžia pasirinkti vartus, geriausiai tinkančius Jūsų regionio klimato sąlygoms.

**45 mm** storio vartų šilumos perdavimo koeficientas —  $1,06 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}^*$  (tai atitinka 60 cm storio plytų sieną).

**40 mm** storio vartų šilumos perdavimo koeficientas —  $1,35 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}^*$  (tai atitinka 55 cm storio sieną)

Puikios šilumos izoliacijos sąvybės leidžia patalpoje palaikyti komfortabilią temperatūrą žiemos metu.

Patvirtinta *ift Rosenheim* tyrimų instituto laboratorijos (Vokietija).

\* 45 ir 40 mm garažo vartai, kurių išmatavimai 6000×3000 mm, remiantis *ift. Rosenheim* tyrimų institutu (Vokietija)/.

**2****STIPRI,  
ATSPARI DANGA**

Poliuretano danga (**20–25 mikronai**) modifikuota poliamido delelėmis (PUR-PA).

*Crock-meter* testas parodė aukštą atsparumo lygį trinčiais, lyginant su kitomis tokio tipo dangomis.

- atspari įbrėžimams ir įpjovimams;
- puikios antikorozinės savybės;
- aukštas atsparumas temperatūros ir drėgmės pokyčiams;
- aukštas atsparumas valymo priemonių ir chemikalų poveikiui.

**3****SAUGUMAS**

DEXTERA vartai užtikrina apsaugą nuo:

- pirštų prispaudimo;
- užkabinimo ir įpjovimo;
- nekontroliuojamo vartų judėjimo;
- vartų kritimo dėl spyruoklių lūžio ar trosų nutrūkimo;

Apsauga nuo vartų kritimo jau yra įskaičiuota standartinėje vartų komplektacijoje, todėl Jums papildomai nieko mokėti nereikia.

Vartai atitinka visus Europos sąjungos saugumo standartus: *EN 12604*, *EN 12453*, *EN 12424*, *EN 12425*, *EN 12426*.

**4****ATSPARUMAS  
KOROZIJAI**

Daugiasluoksnis segmentų padengimas:

- poliuretano danga: 20–25 mikronai;
- gruntas, 5–7 mikronai;
- cinkas ir sukibimo lakas: 28 mikronų.

Aplinkos poveikio kameroje atlikti bandymai parodė, kad Dexter vartų segmentų komponentai be pakitimų gali išsilaikyti ne mažiau 750 valandų dirbtinai sukurtoje priešiškoje aplinkoje. Tai atitinka 15 metų veikimo sūraus ir drėgno klimato pajūrio regionuose bei užterštuose pramoniniuose regionuose.

Patvirtinta *Br/NIIS* laboratorijos (Baltarusija).

**5****PUIKUS  
SANDARUMAS**

- Dviejų sparnelių tarpinė pagaminta iš šalčiui atsparios EPDM gumos, įskaičiuota pramoniniams ir 45 mm garažo vartams;
- reguliuojami ratukai.

Reguliuojamų ratukų pagalba sumažinamas tarpas tarp vartų segmentų ir angos.

Pagal *EN 12426* standartą vartai įvertinti aukščiausia 5\* oro pralaidumo klase.

Patvirtinta *ift Rosenheim* tyrimų instituto laboratorijos (Vokietija).

\* 45 mm garažo vartai, kurių išmatavimai 6000×3000 mm, remiantis *ift. Rosenheim* tyrimų institutu (Vokietija)/.

6

## NERŪDIJANČIO PLIENO DETALĖS



Tarpsekciniai vyriai ir ratukai, naudojami 45 mm vartuose, pagaminti iš nerūdijančio plieno, kuris atitinka AISI 430 klasę.

Didelis chromo kiekis (16–18%), esantis nerūdijančio plieno detalėse, padeda išlaikyti funkcionalumą ir išvaizdą pastatuose, kuriuose aukštas drėgmės lygis — automobilių plovyklose, užterštuose pramoniniuose regionuose.

Patvirtinta *BrINIIS* laboratorijos (Baltarusija).

Medžiaga naudojama 40 mm modelio vartų tarpsekcinių vyrių ir ratukų gamybai — cinkuotas plienas, kuris esant drėgmės poveikiui yra mažiau atsparus korozijai lyginant su nerūdijančiu plieniu.

7

## TVIRTA KONSTRUKCIJA



- Uždaro kontūro plieninių lakštų sujungimas;
- 4 metalo sluoksniai vyrių ir ratukų tvirtinimo vietose.

Uždaras kontūras užtikrina apsaugą nuo tamsaus segmento deformacijos aukštos temperatūros regionuose. 4 metalo sluoksniai padeda apsaugoti nuo vyrio susilankstymo ir segmentų pažeidimo staigaus segmentų judėjimo atveju.

Patvirtinta *BrINIIS* laboratorijos (Baltarusija).

Kai kurie gamintojai naudoja segmentus be uždaro kontūro (plieniniai lakštai padengiami putomis), o tai gali sukelti segmento deformaciją regionuose, kur aukšta temperatūra ir segmentų pažeidimus staigaus segmentų judėjimo atveju.

8

## ATSPARUS SEGMENTAS



- Segmentams su medžio tekstūros paviršiumi naudojami 0,4 mm plieno lakštai, segmentams be reljefo naudojami 0,5 mm plieno lakštai;
- didelio tankio (46–47 kg/m<sup>3\*</sup>) putų poliuretanas.

Atsparumas vėjui — 4\* klasė pagal EN12426 standartą — vartai gali atlaikyti vėją, kurio greitis iki 120 km/h

Patvirtinta *ift Rosenheim* tyrimų instituto laboratorijos (Vokietija).

Kai kurie gamintojai naudoja 0,37 mm plieno lakštus bei 32–44 kg/m<sup>3</sup> tankio putų poliuretana, tai sumažina vartų standumą ir stiprumą.

\* 45 mm garažo vartai, kurių išmatavimai 6000x3000 mm, remiantis *ift Rosenheim* tyrimų institutu (Vokietija).

9

## ILGAS VEIKIMO CIKLAS



Standartiniame vartų komplekte įskaičiuotos spyruoklės, kurių minimalus darbinis ciklas — 25 000 atidarymų/ uždarymų be jokio papildomo mokesčio.

Šis skaičius būtų pasiektas per 17 metų, kiekvieną dieną atliekant po 4 atidarymo/ uždarymo ciklus.

Dextera vartų patikimumas buvo patvirtintas keliose dešimtyse įvairaus klimato šalių.

Kai kurie gamintojai siūlo spyruokles, kurių darbinis ciklas — 10 000, o spyruoklių keitimas yra brangus.

DEXTERA



## ARGUMENTAI ĮSIGYTI DEXTERA SEKCIJINIUS VARTUS



[www.dextera.lt](http://www.dextera.lt)